

INFORME EJECUTIVO DE SEGUIMIENTO DIARIO - ABRIL 18 AL 19 DE 2026

PROYECTO: EMERGENCIA VIAL RUTA 9002, Sector NECOCLÍ - ARBOLETES (PUENTES MULATOS Y SAN JUAN)

FECHA DE CORTE: 19 de abril de 2026

ENTIDADES RESPONSABLES: INVIAS (SGI-SGR) - Gobernación de Antioquia

1. ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Al corte del **19 de abril de 2026**, el proyecto presenta un progreso focalizado en los acabados para la habilitación del **Puente Mulatos**, con la meta inamovible de dar apertura al servicio el próximo **23 de abril**. Las labores se concentran en la conformación y compactación de las rampas de acceso. Por su parte, las actividades físicas en el **Puente San Juan** se mantienen en pausa estratégica; actualmente, el contratista se encuentra en proceso de trámite de documentos legales ante el INVIAS para obtener la viabilidad de recursos destinados a las obras de protección de la cimentación, requerimiento indispensable para garantizar la estabilidad de la nueva estructura.

2. ANÁLISIS POR ÁREAS DE CONOCIMIENTO

A. Gestión del Cronograma (Tiempo y Hitos):

- **Puente Mulatos:** El Consorcio DBS ratifica su compromiso de dar apertura al puente el **23 de abril**. Durante el fin de semana (18 y 19 de abril), se logró la conformación y compactación total de la rampa del lado puente (100% a nivel de base, pendiente de emulsión asfáltica). La rampa del lado terreno avanza en un 50%. Adicionalmente, se completó el desarme de las diez (10) secciones de la nariz de lanzamiento.
- **Puente San Juan:** El cronograma de ejecución física se encuentra condicionado a la viabilización de los recursos para la protección del estribo. La información de avance físico se mantiene igual a la fecha anterior (cimentación lado tierra terminada).

B. Gestión de Alcance, Costos y Logística

- **Viabilidad Financiera (San Juan):** Es mandatorio el reforzamiento y protección del estribo expuesto en San Juan. El contratista adelanta los trámites legales y documentales ante el INVIAS para que se apruebe el presupuesto de estas obras adicionales de mitigación, necesarias para la vida útil de la cimentación.
- **Suministro de Materiales (Mulatos):** Se superaron las dificultades de suministro previas. A la fecha se han despachado y colocado en obra un total de **19 viajes de Base Granular (BG)** y **10 viajes de material de afirmado**.
- **Gestión de Cierres (Mulatos):** Se finalizó la colocación de *saco suelos* para la contención de las rampas en ambos extremos, definiendo la geometría de los accesos.

C. Gestión de Riesgos y Calidad

- **Protección de Accesos:** La contención con *saco suelos* ejecutada está siendo monitoreada para evitar que el empuje lateral del material granular afecte las vigas del puente.
- **Rodadura Segura:** La instalación del tablero metálico y los guardarruedas se encuentra al 100% (completada desde el 9 de abril), garantizando la superficie de rodadura de la estructura.

3. SEGUIMIENTO DE COMPONENTES (ESTADO DE AVANCE)

COMPONENTE	ESTADO 19/04	AL OBSERVACIONES
Cuerpo del Puente (Mulatos)	100% Instalado	Tablero y guardarruedas instalados (desde 09/04).
Desarme de Nariz (Mulatos)	100% Finalizado	Las 10 secciones de la nariz fueron desarmadas.
Rampa Acceso - Lado Puente (Mulatos)	90%	Totalmente conformada y compactada. Falta emulsión.
Rampa Acceso - Lado Terreno (Mulatos)	50%	En labores de relleno, <i>saco suelos</i> y conformación con BG.

Obras de Protección (San Juan)	En trámite	Gestión legal ante INVIAS para viabilidad de recursos.
--------------------------------	------------	--

4. RECOMENDACIONES ESTRATÉGICAS (SGI)

1. **Aceleración Rampa Terreno (Mulatos):** Intensificar los trabajos con la maquinaria amarilla (vibrocompactador y pajarita) en la rampa del lado terreno para igualar el 100% de conformación alcanzado en el lado puente, asegurando que ambas aproximaciones estén listas antes del 22 de abril.
2. **Aplicación de Emulsión:** Programar la aplicación de la emulsión asfáltica en la rampa del lado puente de manera inmediata, aprovechando las condiciones de tiempo soleado para garantizar una correcta adherencia y sellado.
3. **Agilidad Administrativa (San Juan):** Se recomienda a la supervisión del INVIAS dar trámite prioritario a la revisión de los documentos legales y presupuestales radicados por el contratista. El retraso en la viabilidad de recursos para la protección del estribo en San Juan extenderá la ruta crítica del proyecto global de emergencia.
4. **Implementación del PMT:** Dado que restan 4 días para la apertura de Mulatos, es imperativo que el esquema de Control Vial ("paleteros" e insumos de señalización) esté posicionado y validado en el terreno.

5. REGISTRO FOTOGRAFICO

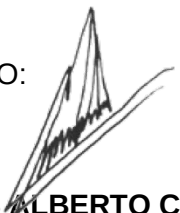
PUENTE MULATOS:







ELABORO:


CARLOS ALBERTO CASTRO V.

MSc. Ingeniero Civil

Contratista SGI-INVIAS